

## VRAGEN EN ANTWOORDEN INFORMATIEAVOND HERONTWIKKELING NIJE BUURT (TEN POST)

Tijdens de online informatieavond over de herontwikkeling van Nije Buurt (eind februari 2022) zijn er verschillende vragen gesteld door inwoners van Nije Buurt. Deze vragen zijn hieronder weergegeven en van antwoord voorzien door medewerkers van de gemeente Groningen.

### **GROEN**

#### **Vraag:**

Is het mogelijk om bij de Tuwingastraat ook groenstroken van gemeente aan grond van particulieren toe te voegen?

#### **Antwoord**

Nee, want de gronden worden niet verkocht.

#### **Vraag:**

Is er bij de plannen nagedacht over onderhoud bij van het groen en de waterpartijen?

#### **Antwoord:**

Ja, hiervoor maken we een passend beheerplan.

#### **Vraag:**

Er wordt regelmatig over stoepen en grasveld gereden door auto's. Houden jullie hier rekening mee?

#### **Antwoord:**

In principe willen we het groen zo weinig mogelijk aantasten. We zullen de situatie voor de uitwerking beter bekijken

#### **Vraag:**

Zou het nog een idee zijn om ook ergens een automaat met hondenpoepzakjes te plaatsen?

#### **Antwoord:**

Dat maakt geen onderdeel uit van dit plan. In Groningen is er niet voor gekozen om die vrij te verstrekken.

#### **Vraag**

Kan er in plaats van gras voor de deur ook bloemperken aangelegd worden?

#### **Antwoord:**

Dit nemen we mee in de uitwerking van de plannen.

#### **Vraag:**

Is het mogelijk om de rij perenbomen in de Johan Rengersstraat door te trekken?

#### **Antwoord:**

Mooi idee. Dit zullen we moeten uitzoeken in relatie met de kabels en leidingen in de die ondergrond kunnen liggen.

### **VERKEER**

#### **Vraag:**

Is de Tuwingastraat in het nieuwe plan nog geschikt voor landbouwverkeer?

#### **Antwoord:**

Ja, want landbouwverkeer is maximaal 3,50 m breed. Het profiel van de straat is daarvoor geschikt.

**Vraag:**

Is er rekening gehouden met verkeersremmende maatregelen in het dorp?

**Antwoord:**

Ja, op lange rechte afstanden komen verkeersdrempels.

**Vraag:**

Hoe wordt er in de Nije Buurt omgegaan met landbouwverkeer in de Tuwingastraat richting boerderij Sterenberg?

**Antwoord:**

Er komen verkeersdrempels. We onderzoeken hoe we die kunnen aanleggen, zodat het geen gedreun en trillingen oplevert. Daarnaast is Landbouwverkeer maximaal 3,50 m breed. Het profiel van de Tuwingastraat is daarvoor geschikt.

**Vraag:**

Waarom wordt er geen woonerf binnen de Nije Buurt gemaakt?

**Antwoord:**

Aan het inrichten van een woonerf zitten meerdere aspecten. Zo moeten snelheidsremmende maatregelen genomen worden om 15 km/u af te dwingen. Dat betekent meer drempels en versmallingen. Ook moet alle verharding op één niveau liggen. En parkeren mag dan alleen op plaatsen die zijn aangegeven met een bord of P-tegel.

**Vraag:**

Volgens de tekeningen komen er op sommige plekken parkeerstroken langs de weg. Wordt het op deze manier niet erg lastig voor mensen om van hun oprit af te komen?

**Antwoord:**

Er is in het ontwerp van de Veldmanstraat voldoende ruimte voor het op- en afrijden van de uitritten. In de Tammingsstraat lijken een aantal parkeervakken de uitritten te blokkeren.

**Vraag:**

Is er ook al een verlichtingsplan gemaakt?

**Antwoord:**

Nee, dit komt nog.

**Vraag:**

Komt er ook eenrichtingsverkeer?

**Antwoord:**

Nee, dat komt er niet.

**Vraag:**

Wordt er rekening gehouden dat je incidenteel dicht bij de woning wilt komen, bijvoorbeeld bij verhuizingen?

**Antwoord:**

Ja, hier houden we rekening mee.

**Vraag:**

Waar moet er geparkeerd worden in de Tuwingastraat?

**Antwoord:**

Parkeren gebeurt op openverharding: zogenaamde grasbetonstenen. Dit zijn stenen waar gras tussen kan groeien en waar regenwater door kan wegzakken in de grond.

**Vraag:**

Waar moeten voetgangers lopen in de Tuwingastraat?

**Antwoord:**

Er is een smal wandelpad opgenomen in de plannen.

**Vraag:**

Hoe gaan jullie om met de mogelijke parkeeroverlast in de Tammingastraat/Tuwingastraat?

**Antwoord:**

Een groot deel van de woningen heeft de mogelijkheid om te parkeren op eigen oprit. Bewoners van de overige huizen kunnen op straat parkeren of op het nieuwe parkeerplein.

**Vraag:**

Kunnen er parkeerplaatsen aan gelegd worden op de grasveldjes tussen de woningen?

**Antwoord:**

We willen de groenstructuren waarborgen en versterken. Daarbij willen we zo min mogelijk bestaand groen verharderen.

**Vraag:**

Kan er ook een parkeerterrein toegevoegd worden op de plek van De Wieken?

**Antwoord:**

Nemen we mee in de uitwerking van de plannen.

**Vraag:**

Gaat de gemeente ook laadpalen voor elektrische auto's aanleggen?

**Antwoord:**

Ja, nemen wij mee. Dit zal bij een parkeerterrein zijn.

## **PARTICIPATIE**

**Vraag:**

Vind er ook direct overleg met de naaste burens naast nieuwe plannen?

**Antwoord:**

Wij overleggen met de hele wijk over een goede invulling van het openbaar gebied. De informatieavond was één van deze momenten. Wij proberen zo veel mogelijk rekening te houden met individuele wensen

## **OPENBARE PLEKKEN**

**Vraag:**

Blijft De Hoeksteen de huidige functie behouden?

**Antwoord:**

Nee, daarvoor zoeken we een nieuwe invulling, de kerk verhuist naar Huis Ten Post.

**Vraag:** Komt er een Hoogholtje over het Damsterdiep?

**Antwoord:**

We hebben het ingetekend als gespreksonderwerp in het dorp. De wens is er, maar de exacte invulling staat nog open.

**Vraag:**

Waar is er ruimte voor jeugd boven de 12 jaar?

**Antwoord:**

De invulling van de openbare plekken, zoals parken, gebeurt in overleg met de buurt. Dit volgt nog.

**Vraag:**

Wat gaat er gebeuren met de speeltuintjes?

**Antwoord:**

Invulling van de speelplekken gebeurt in overleg met de buurt.

**Vraag:**

Hoe worden de drainageleidingen in de toekomst onderhouden?

**Antwoord**

We zijn ons bewust van de ondergrond in Ten Post. De afwatering is een vraagstuk dat we nog verder gaan uitwerken.